



Datenblatt

MSK GEN1

Revision V1.1

Seite 1 von 2

Datum 30.04.2026

Grazian Eller



Parameter	Wert
Produktbezeichnung	MSK GEN1
Systemtyp	Prototyp für ein hybrides Notstromsystem mit Methanol-Brennstoffzelle
Hersteller	Gumpert Automobile GmbH
Herstellungsjahr	2026
Prototypennummer	01
Vorgesehene Verwendung	Stationäre Notstromversorgung
Brennstoffzellentechnologie	Reformer-Methanol-HT-PEM-Brennstoffzelle
Maximale Brennstoffzellenleistung	5 kW
Kraftstoff	Methanol, IMPCA-Standard
Prozesswasser	Entmineralisiertes Wasser



Datenblatt

MSK GEN1

Revision V1.1

Seite 2 von 2

Datum 30.04.2026

Grazian Eller

Startzeit der Brennstoffzelle	ca. 20 Minuten
Betriebsmodi	Automatischer Betrieb, manueller Start/Stop
AC-Ausgangsspannung	230 V / 400 V AC
AC-Ausgangsfrequenz	50 Hz
Dauer-AC-Ausgangsleistung	5,5 kW
Maximal verfügbare AC-Leistung	13 kW
DC-Systemspannung (intern)	bis zu 60 V DC
Batteriesystemspannung	48 V DC
Batteriekapazität	15 kWh
Batteriefunktion	Startversorgung, Pufferung, Lastunterstützung
Photovoltaikfunktion	Kontinuierliches Batterieladen
Methanoltankkapazität	150 l
Wassertankkapazität	120 l
Typische Laufzeit bei nominaler Last	ca. 64 Stunden
Systemzonen	Zone 1 (Brennstoffzelle und Tanks), Zone 2 (Batterien und Leistungselektronik)
Kühlkonzept	Aktive, temperaturkontrollierte Belüftung
Standby-Anforderung	Das System muss zum Frostschutz unter Strom bleiben
Zulässige Umgebungstemperatur im Betrieb:	- 10 °C bis + 40 °C
Abmessungen Zone 1 (B × H × T) (ohne Solarpanel)	1.480 × 1.490 × 930 mm
Abmessungen Zone 2 (B × H × T) (ohne Solarpanel)	1.310 × 1.030 × 900 mm
Gesamtgewicht des Systems	ca. 900 kg